



SUBSECRETARÍA DE  
COORDINACIÓN  
ECONOMÍA Y

DIRECCIÓN MUNICIPAL  
DE DESPACHO

DIRECCIÓN  
BOLETÍN OFICIAL MUNICIPAL

Editor :  
Dirección Boletín Oficial Municipal  
Responsable:  
Sra. Fabiana Ríos  
Mitre 461 3er. Piso – CP. (8300)  
Tel. (0299) 4491200 – Interno 4466  
E-MAIL:  
boletinoficial@muninqn.gov.ar

## ORGANO EJECUTIVO

### INTENDENTE MUNICIPAL

Lic. Martín Adolfo Farizano

**UNIDAD INTENDENCIA  
UNIDAD DE GESTIÓN DEL HÁBITAT**

| Sr. Alejandro Carlos Vidal  
| Cr. Carlos Alberto Yanes

**SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIÓN**

| Sr. Claudio Mauricio Pustelnik

### SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Dr. Carlos Marcelo Gamarra

**SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
UNIDAD DE CONTROL DE SERVI. CONCESIONADOS**

| Ing. Guillermo Claudio Monzani  
| Dra. María Julieta Bacci

### SECRETARÍA DE GOBIERNO

Lic. Marcelo Daniel Barberis

**SUBSECRETARÍA DE GOBIERNO  
SUBSECRETARÍA GENERAL  
SUBSECRETARÍA LEGAL Y TÉCNICA**

| Dr. Fabián Pelliza  
| Dr. Pablo Oscar Piccinini  
| Dr. Fabricio Eduardo Torrealday

### SECRETARÍA DE COORDINACIÓN Y ECONOMÍA

Cra. María Cecilia Bianchi

**SUBSECRETARÍA DE HACIENDA  
ADMINIS. MUNICIPAL INGRESOS PÚBLICOS  
SUBSECRETARÍA DE RECURSOS HUMANOS  
SUBSECRETARÍA DE COORDINACIÓN**

| Cr. Mario Daniel Rimaniol  
| Cr. José Gustavo Benko  
| Sr. Antonio De Souza Casadhino  
| Cra. Graciela Noemí Zárate

### SECRETARÍA DE SERVICIOS URBANOS

Sr. José Lazaro Gerez

**SUBSECRETARÍA DE SERVICIOS URBANOS  
SUBSECRETARÍA DE COORDINACIÓN DE SERV. URB.  
UNIDAD DE DESCONCENTRACIÓN MUNICIPAL**

| Sr. Jorge Alejandro Zambón  
| Sr. Carlos Roberto Cides  
| Sr. Javier Esteban Valdez

### SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

Sr. Héctor Horacio Baldo

**SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL  
SUBSECRETARÍA DE DEPORTES**

| Lic. Sebastián Eugenio Gamarra  
| Sr. Horacio Dante Sáez

### SECRETARÍA DE CULTURA

Sr. Oscar Alfredo Smoljan

### SECRETARÍA DE DESARROLLO LOCAL

Arq. Jorge Guillermo Villar

**SUBSECRETARÍA DE RELACIONES INSTITUCIONALES  
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN CIUDADANA  
SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN URBANA Y AMBIENTAL**

| Lic. Gonzalo Edgardo Echegaray  
| Lic. Hernán Esteban Ingelmo  
| Ing. Alejandro Ernesto Hurtado

### SECRETARÍA DE DERECHOS HUMANOS Y SOCIALES

Sr. David Leopoldo Antonio Lugones

**SUBSECRETARÍA DE LA MUJER, NIÑEZ  
ADOLESCENCIA Y FAMILIA**

| Sra. Claudia Genoud

### CONTADOR MUNICIPAL

Cr. José Luis Artaza

## SUMARIO

<b>SECCIÓN I:</b>
<b>SUMARIO</b> Páginas 2 a 2
<b>SECCIÓN II:</b>
<b>NORMAS SINTETIZADAS</b> Páginas
<b>SECCIÓN III</b>
<b>NORMAS COMPLETAS</b> Páginas 3 a 20

### SECCIÓN I

#### ORDENANZAS COMPLETAS

##### SERVICIOS PÚBLICOS

##### TARIFAS

**12294/ Promulgada por Decreto Municipal N° 1246 de fecha 06-10-2011:** Fija la tarifa para el Servicio de Autos al Instante o Autos Remises en la Ciudad de Neuquén. Deroga Ordenanza N° 11819 y Artículo 3°) Ordenanza N° 12080.

**12296/ Promulgada por Decreto Municipal N° 1248 de fecha 06-10-2011:** Fija la tarifa para el Servicio de Transporte de Pasajeros de automóvil con taxímetro en la ciudad de Neuquén según la estructura de costo que como Anexo I , forma parte de la presente norma legal .Deroga Ordenanza N° 11812 y Artículo 3°) Ordenanza N° 12079.

**12297/ Promulgada por Decreto Municipal N° 1247 de fecha 06-10-2011:** Modifica Art. 2°) ; Art. 8°); Art.9°) Ordenanza N° 10517. Determina Cuadro Tarifario para el Sistema Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén prestado mediante Ómnibus, incluido el costo total del sistema prepago. Deroga Ordenanza N° 11951.

**SECCIÓN III**

**ORDENANZAS COMPLETAS**

**SERVICIOS PÚBLICOS**

TARIFAS

**ORDENANZA N° 1 2 2 9 4**

**VISTO:**

El Expediente N° CD-068-C-2011; y

**CONSIDERANDO:**

Que mediante nota de fecha 12 de agosto del corriente año la Cámara de Empresas de Remises de Neuquén (C.E.R.N.) solicita un incremento de la tarifa del servicio.-

Que argumentan su solicitud en virtud de que se ha aumentado la tarifa del servicio de taxi; y debe existir la diferencia tarifaria entre los servicios.-

Que cada 6 (meses) se debe revisar la metodología de costos del servicio.-

Que este Cuerpo analizó lo peticionado considerando procedente actualizar la tarifa del servicio de transporte público de personas prestado mediante remises.-

Que el Artículo 34°) de la Ordenanza N° 10984 establece que el valor de viaje se determinará por ordenanza, según los ítem establecidos en el mencionado artículo.-

Que a su vez se actualiza la tarifa nocturna, creada por Ordenanza N° 12080.-

Que la Comisión Interna de Servicios Públicos emitió su Despacho N° 078/2011, dictaminando aprobar el proyecto de Ordenanza que se adjunta, el cual fue tratado sobre Tablas y aprobado por unanimidad en la Sesión Ordinaria N° 16/2011, celebrada por el Cuerpo el 29 de septiembre del corriente año.-

Por ello y en virtud a lo establecido por el Artículo 67°), inciso 1), de la Carta Orgánica Municipal,

**EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN  
SANCIONA LA SIGUIENTE**

**ORDENANZA**

**ARTICULO 1º):** FIJASE la siguiente tarifa para el Servicio de Autos al Instante o Autos Remises en la Ciudad de Neuquén:

- |   |          |
|---|----------|
| a) Inicio del viaje (bajada de bandera).....            | .\$ 6,00 |
| b) Cada cien metros recorridos.....                     | \$ 0,40  |
| c) Espera en destino, a partir de los cinco (5) minutos | \$ 1, 56 |

**ARTÍCULO 2º):** FIJASE la siguiente tarifa NOCTURNA para el Servicio de Autos al Instante o Autos Remises, en la ciudad de Neuquén:

- |                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| a) Bajada de bandera.....         | .\$ 6,90.-     |
| b) Cada cien metros.....          | .\$ 0,46.-     |
| c) Por cada minuto de espera..... | .....\$ 1,79.- |

**ARTÍCULO 3º):** DETERMINASE que lo establecido en la presente ordenanza entrará en vigencia con posterioridad al precintado de los relojes electrónicos y según sean aprobados por la Dirección Municipal de Transporte.

**ARTICULO 4º):** DEROGASE la Ordenanza N° 11819 y el artículo 3º) de la Ordenanza N° 12080.-

**ARTÍCULO 5º):** COMUNIQUESE AL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL.-

**DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN; A LOS VEINTINUEVE (29) DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL ONCE (Expediente N° CD-068-C-2011).-**

**ES COPIA:**

omm

**FDO: JALIL  
PALLADINO**

**DECRETO N° 1 2 4 6**

**NEUQUÉN, 06 OCT 2011**

**VISTO:**

La Ordenanza N° 12294 sancionada por el Concejo Deliberante el día 29 de setiembre de 2011 -por unanimidad-; y

**CONSIDERANDO:**

Que habiendo intervenido las áreas pertinentes, no existen inconvenientes en proceder a su promulgación conforme lo establece el Artículo 85°), Inciso 5), de la Carta Orgánica Municipal;

**Por ello:**

**EL PRESIDENTE DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE  
NEUQUÉN A CARGO DEL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL**

**DECRETA:**

**Artículo 1°) TÉNGASE** por Ordenanza Municipal la N° 12294, sancionada por el Concejo Deliberante con fecha 29 de setiembre de 2011, por la cual se fijan nuevas tarifas diurnas y nocturnas para el Servicio de Autos al Instante o Autos Remisse en la ciudad de Neuquén, según lo detallado en la misma; derogándose la Ordenanza N° 11819 y el Artículo 3°) de la Ordenanza N° 12080; y cúmplase de conformidad.-

**Artículo 2°)** El presente Decreto será refrendado por el señor Secretario de Infraestructura.-

**Artículo 3°)** Regístrese, publíquese, cúmplase de conformidad, dése a la Dirección Centro de Documentación e Información y, oportunamente **ARCHÍVESE.**-(Expte. CD N° 068-C-11).-

SDS

ES COPIA.-

FDO) BURGOS  
GAMARRA.-

**ORDENANZA N° 1 2 2 9 6.-**

**VISTO:**

El Expediente N° OE- 5593-M-2011; y

**CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 4º) de la Ordenanza N° 11812 determina que la Dirección Municipal de Transporte deberá recalcular la Metodología de Costo en el mes de junio de cada año y la elevará al Concejo Deliberante para su tratamiento y aprobación.-

Que cumplido el plazo, expresamente indicado en la Ordenanza N° 11812, la Dirección Municipal de Transporte - Unidad de Control de Servicios Concesionados - Secretaría de Infraestructura - realizó el análisis y actualización de los Costos del Sistema de taxi.-

Que del análisis realizado se desprende que existe un desfasaje en los costos respecto a la Metodología aprobada por Ordenanza N° 11812 y cuyo porcentaje se ubica en el 25,47% respecto de la tarifa vigente.-

Que por Ordenanza N° 12079 se creo la tarifa diferencial nocturna para el servicio de transporte de pasajeros mediante taxi y la misma debe actualizarse toda vez que se actualice la tarifa diurna. Recordando que la misma se calcula incrementando en un 15% la tarifa diurna.-

Que este Cuerpo procedió al análisis de los conceptos e importes incorporados a los costos, considerando procedente actualizar la tarifa del servicio de transporte público de personas prestado mediante taxis.-

Que en consecuencia, y de conformidad a lo normado por el Artículo 23º) de la Ordenanza N° 11713, corresponde a este Cuerpo aprobar el cuadro tarifario para la prestación del servicio de Taxi en la Ciudad de Neuquén.-

Que de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 165º) del Reglamento Interno del Concejo Deliberante, el Despacho N° 072/2011 emitido por la Comisión Interna de Servicios Públicos fue anunciado en la Sesión Ordinaria N° 15/2011, el día 15 de septiembre y aprobado por unanimidad en la Sesión Ordinaria N° 16/2011, celebrada por el Cuerpo el 29 de Septiembre del corriente año.-

Por ello y en virtud a lo establecido por el Artículo 67°), inciso 1°), de la Carta Orgánica Municipal,

**EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN  
SANCIONA LA SIGUIENTE**

**ORDENANZA**

**ARTÍCULO 1°):** FIJASE la siguiente tarifa DIURNA para el Servicio de Transporte de Pasajeros de automóvil con taxímetro, en la ciudad de Neuquén, según la estructura de costo, que como Anexo I, forma parte de la presente ordenanza:

- a) Bajada de bandera .....\$ 5,50
- b) Cada cien metros .....\$ 0,36
- c) Por cada minuto de espera... .. \$ 0,79

**ARTÍCULO 2°):** FIJASE la siguiente tarifa NOCTURNA para el Servicio de Transporte de Pasajeros de automóvil con taxímetro, en la ciudad de Neuquén:

- a) Bajada de bandera .....\$ 6,32
- b) Cada cien metros .....\$ 0,42
- c) Por cada minuto de espera .....\$ 0,91

**ARTÍCULO 3°):** DETERMINASE que lo establecido en la presente ordenanza entrará en vigencia con posterioridad al precintado de los relojes electrónicos y según sean aprobados por la Dirección Municipal de Transporte.

**ARTÍCULO 4°):** DETERMINASE que la Dirección Municipal de Transporte comenzará a aprobar los precintados con la nueva tarifa a partir de la promulgación de la presente Ordenanza.-

**ARTÍCULO 5°):** El Órgano Ejecutivo Municipal, mediante la Dirección Municipal de Transporte, deberá calcular la Metodología de Costos y elevarla al Concejo Deliberante ante el eventual cambio en la tarifa del servicio público de taxis que surja del cálculo de costos, en junio de cada año, a efectos de que este Cuerpo lo considere.-

**ARTÍCULO 6°):** DEROGASE la Ordenanza N° 11812 y el Artículo 3°) de la Ordenanza N° 12079.-

**ARTÍCULO 7°):** COMUNIQUESE AL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL.-

**DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN; A LOS VEINTINUEVE (29) DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL ONCE (Expediente N° OE-593-M-2011).-**

**idc**

ESTRUCTURA DE COSTOS BASE		
SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS MEDIANTE TAXI		
<b>1- COMBUSTIBLE</b>		
consumo promedio	1 litro c/	7,00
recorrido mensual		8.350,00
recorrido anual		100.200,00
litros consumidos anuales		14.314,29
valor litro Gas Oil		3,56
<b>TOTAL ANUAL</b>		<b>50.901,60</b>
<b>2- LUBRICANTES Y FILTROS</b>		
	1 cambio c/	6.000,00
costo		367,62
cambios anuales		16,70
<b>TOTAL ANUAL</b>		<b>6.139,25</b>
<b>3 - LAVADO</b>		
1 lavado semanal		80,00
52,143 lavados anuales		4.171,44
<b>TOTAL ANUAL</b>		<b>4.171,44</b>
<b>4- REPUESTOS Y REPARACIONES</b>		
amortiguadores con espirales		3.270,00
	1 cambio c/	35.000,00
cambios anuales		2,86
<b>importe anual</b>		<b>9.361,54</b>
baterías		590,00
	1 cambio c/	35.000,00
cambios anuales		2,86
<b>importe anual</b>		<b>1.689,09</b>
alineación y balanceo		220,00
	1 cambio c/	20.000,00
cambios anuales		5,01
<b>importe anual</b>		<b>1.102,20</b>
bujías		455,00
	1 cambio c/	10.000,00
cambios anuales		10,02
<b>importe anual</b>		<b>4.559,10</b>
impulsor o bendix		1.580,00
	1 cambio c/	30.000,00
cambios anuales		3,34
<b>importe anual</b>		<b>5.277,20</b>
correa de ventilador( correa multicanal)		248,00
	1 cambio c/	20.000,00
cambios anuales		5,01
<b>importe anual</b>		<b>1.242,48</b>
temporizador		1.290,00
	1 cambio c/	50.000,00
cambios anuales		2,00
<b>importe anual</b>		<b>2.585,16</b>
bujes tren delantero		1.350,00
	1 cambio c/	20.000,00
cambios anuales		5,01
<b>importe anual</b>		<b>6.763,50</b>

  
 Sr. FERNANDO R. PAULAZINO  
 SECRETARIO EJECUTIVO

frenos, pastillas y discos		2.080,00
	1 cambio c/	30.000,00
	cambios anuales	3,34
	<b>importe anual</b>	<b>6.947,20</b>
embragues		1.720,00
	1 cambio c/	50.000,00
	cambios anuales	2,00
	<b>importe anual</b>	<b>3.446,88</b>
correa de distribución( mas tensor)		1.170,00
	1 cambio c/	50.000,00
	cambios anuales	2,00
	<b>importe anual</b>	<b>2.344,68</b>

**TOTAL ANUAL 45.319,03**

**5- SEGUROS**

responsabilidad Civil s/ terceros transportados		301,00
costo mensual		3.612,00
costo anual		3.612,00
	<b>TOTAL ANUAL</b>	<b>3.612,00</b>

**6- NEUMATICOS**

	1 cambio c/	50.000,00
		455,00
		2.275,00
		2,00

**TOTAL ANUAL 4.559,10**

**7- PATENTES Y TASAS MUNICIPALES**

patente	ART 98		
	costo mensual		104,21
	<b>importe anual</b>	50020	<b>1.250,50</b>
Ocupación espacio publico	ART 84 -3.5.1		
	costo anual		46,50
	<b>importe anual</b>		<b>46,50</b>
solicitud de taxi	ART 107 - 3		
	costo anual		50,00
	<b>importe anual</b>		<b>50,00</b>
seguridad e higiene	ART 54		
	costo anual		360,00
	<b>importe anual</b>		<b>360,00</b>
renovación licencia de taxi	ART 107-6		
	costo anual	1625	325,00
	<b>importe anual</b>		<b>325,00</b>
habilitación de unidades	ART 107 - 4		
	costo anual		125,00
	<b>importe anual</b>		<b>125,00</b>
	<b>total anual</b>		<b>2.157,00</b>

**8- PERSONAL**

suelo titular		
	1 sueldo titular mensual	5.535,00
	<b>importe anual</b>	<b>66.420,00</b>
suelo chofer		
	1 sueldo chofer mensual	3.690,00

Dr. FERNANDO R. PALADINO  
SECRETARIO LEGISLATIVO

Concejo Deliberante  
de la Ciudad de Neuquén

	13	importe anual	47.970,00
contribuciones		30% AFIP mensual	1.107,00
	13	importe anual	14.391,00
monotributo		1 mensual	880,00
	12	importe anual	10.560,00
<b>TOTAL ANUAL</b>			<b>139.341,00</b>

9 AMORTIZACIÓN MATERIAL RODANTE

valor actual vehículo	corsa	50.020,00	
	valor residual	8.338,33	
	valor amortizable	41.681,67	
	vida útil	8,00	
<b>TOTAL ANUAL</b>			<b>5.210,21</b>

10- REVISIÓN TÉCNICA

costo revisión		165,00	
revisiones anuales	2	330,00	
<b>TOTAL ANUAL</b>			<b>330,00</b>

11 - AMORTIZACIÓN DE EQUIPAMIENTO

reloj		1.500,00	
radio		1.420,00	
equipo satelital		6.461,00	
vida útil	10 años		
<b>TOTAL ANUAL</b>			<b>938,10</b>

12 - COSTO MANTENIMIENTO BASE

costo mensual		900,00	
costo anual * 12		10.800,00	
<b>TOTAL ANUAL</b>			<b>10.800,00</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>\$ 273.478,73</b>
----------------------	----------------------

COSTO ANTERIOR	217.962,93
INCREMENTO	25,47
COEFICIENTE	1,2547

Detalle	ord 11617	Ord 11812
bajada bandera	3,50	4,38
cada 100 metros	0,23	0,29
por cada minuto d espera	0,50	0,63

viaje de 7 km	\$ 19,60	\$ 24,68
---------------	----------	----------

Detalle	propuesta	
	diurna	nocturna
bajada bandera	5,50	6,32
cada 100 metros	0,36	0,42
por cada minuto d espera	0,79	0,91

viaje de 7 km	\$ 30,97	\$ 35,61
---------------	----------	----------

  
 Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén  
 Dr. FERNANDO V. PALLADINO  
 SECRETARIO LEGISLATIVO

DECRETO N° **1 2 4 8**

NEUQUÉN, **06 OCT 2011**

**VISTO:**

La Ordenanza N° 12296 sancionada por el Concejo Deliberante el día 29 de septiembre de 2011 -por unanimidad-; y

**CONSIDERANDO:**

Que habiendo intervenido las áreas pertinentes, no existen inconvenientes en proceder a su promulgación conforme lo establece el Artículo 85°), Inciso 5), de la Carta Orgánica Municipal;

**Por ello:**

**EL PRESIDENTE DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE  
NEUQUÉN A CARGO DEL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL**

**DECRETA:**

**Artículo 1°) TÉNGASE** por Ordenanza Municipal la N° 12296, sancionada por el Concejo Deliberante con fecha 29 de septiembre de 2011, por la cual se fija las nuevas tarifas diurna y nocturna para el Servicio de Transporte de Pasajeros de automóvil con taxímetro en la ciudad de Neuquén, detalladas en la citada Ordenanza, según la estructura de costos, que como Anexo I forma parte de la misma; derogándose la Ordenanza N° 11812 y el Artículo 3°) de la Ordenanza N° 12079; y cúmplase de conformidad.-

**Artículo 2°)** El presente Decreto será refrendado por el señor Secretario de Infraestructura.-

**Artículo 3°)** Regístrese, publíquese, cúmplase de conformidad, dése a la Dirección Centro de Documentación e Información y, oportunamente, **ARCHÍVESE.**- (Expte. OE N° 5593-M-11).-

GD.-

**ES COPIA.-**

**FDO) BURGOS  
GAMARRA.-**

## ORDENANZA N° 1 2 2 9 7

### VISTO:

El Expediente N° OE-2311-M-2011; y

### CONSIDERANDO:

Que el Órgano Ejecutivo Municipal eleva Acta Acuerdo suscripta en fecha 16 de Marzo de 2011 entre la Municipalidad y la Empresa Concesionaria del Sistema Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén prestado mediante Ómnibus.-

Que mediante las mencionadas actuaciones surge que distintos factores repercutieron en los costos del servicio, que fueran revisados y acordados oportunamente por las partes, tal como surge del informe acompañado.-

Que así se han logrado los máximos esfuerzos compartidos entre las partes, resguardando los intereses públicos y resultando necesario un incremento tarifario.-

Que en consecuencia las partes acordaron las modificaciones al Anexo I de la Ordenanza 10517 conforme los mecanismos establecidos en el 2º) modificado por Ordenanza N° 11712.-

Que a los fines de disminuir el impacto del incremento de los costos, se acordó suspender el aporte tarifario al Fondo Municipal de Transporte, a excepción del previsto para el mono viaje.-

Que la Comisión Interna de Servicios Públicos emitió su Despacho N° 070 /2010, dictaminando aprobar el proyecto de Ordenanza que se adjunta, el cual fue tratado sobre Tablas y aprobado por mayoría en la Sesión Ordinaria N° 16/2010, celebrada por el Cuerpo el 29 de septiembre del corriente año.-

Por ello y en virtud a lo establecido por el Artículo 67º), inciso 1), de la Carta Orgánica Municipal,

**EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN  
SANCIONA LA SIGUIENTE**

## **ORDENANZA**

**ARTÍCULO 1º):** MODIFICASE el Artículo 2º) de la Ordenanza N° 10517, el que quedará redactado de la siguiente manera:

**“ARTÍCULO 2º): VALORIZACIÓN.**

A los efectos de lo establecido en el Artículo 1º) de la presente Ordenanza, la Autoridad de Aplicación y la Concesionaria, en forma anual, durante el transcurso del mes de Marzo, revisarán y valorizarán los costos e ingresos de acuerdo a lo establecido en los incisos 1 y 2 del artículo precedente, siendo la primera revisión y valorización en el mes de marzo de 2012, dejando expresamente establecido que en el caso de adjudicarse el nuevo sistema de transporte público de pasajeros regirá la Ordenanza N° 11844.-

En relación a los ingresos, se tendrán en cuenta los pasajeros transportados durante los últimos doce meses anteriores a la estimación, multiplicado por el cuadro tarifario vigente al momento del análisis, conforme a lo establecido en el Inciso a) del Artículo 7º) de la presente, debiendo tenerse en cuenta los ingresos provenientes de subsidios y aportes del Gobierno Nacional, Provincial y Municipal.-

En relación a los costos: se valorizará la estructura de costos del Anexo I conforme a las pautas de variación establecidas en cada ítem.-

A los efectos de esta valorización se tendrán en cuenta los Kilómetros programados y autorizados durante los últimos doce meses anteriores a la revisión”.-

**ARTÍCULO 2º):** MODIFICASE el Artículo 8º) de la Ordenanza N° 10517, el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTÍCULO 8º): APRUÉBESE la estructura de costos valorizada al *31 de Marzo de 2011* que como Anexo I forma parte de la presente ordenanza, correspondiente al Contrato de Concesión del Servicio Público del Transporte Urbano de Pasajeros prestado mediante ómnibus de la Ciudad de Neuquén”.-

**ARTÍCULO 3º):** MODIFICASE el Artículo 9º) de la Ordenanza N° 10517, el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTÍCULO 9º): EXIMASE del pago del Canon y demás prestaciones dinerarias a que está obligada la empresa como consecuencia de la prestación del servicio concesionado *desde el 31 de Marzo de 2010 hasta el 31 de marzo de 2012; o hasta la fecha de efectiva prestación del servicio, lo que se cumpla primero.*”.-

**ARTÍCULO 4º):** DETERMINASE el Cuadro Tarifario para el Sistema Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén, prestado mediante Ómnibus, incluido el costo total del sistema prepago y en los siguientes valores:

a) Estudiantes Primario	0,35
b) Estudiantes secundario	0,45
c) Primera Sección	2.00
d) Segunda, Tercera y cuarta Sección	2.41
e) Monoviaje	2,75

**ARTÍCULO 5°):** La Empresa Concesionaria del Sistema Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén, prestado mediante Ómnibus, percibirá de la Concesionaria del Sistema PRE Pago los siguientes valores:

a) Estudiantes Primario	0,32
b) Estudiantes secundario	0,41
c) Primera Sección	1,81
d) Segunda, Tercera y cuarta Sección	2.18
e) Monoviaje	2.18

**ARTÍCULO 6°):** La Concesionaria del Sistema de Cobro, Pago y expendio de pasajes y abonos del Sistema de Transporte Urbano mediante Ómnibus deberá depositar adicionalmente en las cuentas municipales correspondientes al Fondo Municipal de Transporte – creado por Decreto N° 1584/07 – los montos que a continuación se detallan, por la venta de pasajes y abonos:

a) Estudiantes Primarios	0,00
b) Estudiantes Secundarios	0,00
c) Primera Sección	0,00
d) Segunda a cuarta sección	0,00
e) Monoviaje	0,34

**ARTÍCULO 7°) AUTORIZASE** al Órgano Ejecutivo Municipal a instrumentar a través de la Secretaría de Infraestructura, Órgano de Control de Servicios Concesionados un aporte de carácter excepcional y sin que cree precedente, de PESOS CIENTO SETENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON SETENTA Y CINCO ( \$ 178.459,75) mensuales, como cifra fija e inamovible, que permita mantener el actual nivel subsidiado de las tarifas correspondientes a estudiantes secundarios.

Este aporte será financiado con el Fondo Municipal Sistema de Transporte Público Urbano del sistema de cobro, pago y expendio de pasajes y abonos del sistema de transporte público de pasajeros – Ordenanza N° 10707.-

**ARTÍCULO 8°):** DEROGASE la Ordenanza N° 11951-

**ARTÍCULO 9º):** COMUNÍQUESE AL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL.-

**DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN; A LOS VEINTINUEVE (29) DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL ONCE (Expediente N° OE-2311-M-2011).-**

**ES COPIA:**

omm

**FDO:**

**JALIL**

**PALLADINO**

ANEXO I – METODOLOGÍA DE COSTOS SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS ORDENANZA N° 11951  
MARZO DE 2011

RESUMEN DE COSTOS ANUALES

DETALLE		
<b>REMUNERACIONES</b>		<b>35.926.265</b>
Remuneración del Personal administrativo	1.143.570	
Remuneración del Personal de apoyo	3.774.881	
Remuneración del personal de conducción	29.218.259	
Remuneración del personal de tráfico	1.646.654	
Uniformes del personal conducción, tráfico, apoyo y administración	142.900	
<b>AMORTIZACIONES</b>		<b>3.410.335</b>
Amortización de inmuebles	236.260	
Amortización de muebles e instalaciones	17.557	
Amortización rodados	3.131.444	
Amortización y mantenimiento de herramientas	25.074	
<b>IMPUESTOS, TASAS, CANON</b>		<b>2.141.985</b>
Licencia Comercial	187.600	
Canon de concesión	1.068.336	
Patentes	264.516	
Impuesto a la Ganancia Mínima Presunta	-	
Impuesto sobre ingresos brutos	0,00%	-
Impuesto a las transferencias bancarias	1,00%	621.533
<b>GASTOS GENERALES</b>		<b>739.916</b>
Costo de desinfección	4.289	
Gastos Generales	735.627	
<b>COSTOS QUE DEPENDEN DE LAS UNIDADES</b>		<b>1.099.959</b>
Seguro de unidades	784.022	
Revisión Técnica	91.920	
Lavado	223.617	
<b>COSTOS QUE DEPENDEN DE LOS KILOMETROS</b>		<b>12.150.490</b>
Reparación material rodante	5.598.005	
Combustibles	4.097.189	
Lubricantes	324.036,2	
Filtros	172.938,5	
Neumáticos y cámaras	1.958.321,7	
<b>RENTABILIDAD</b>		<b>7.555.941</b>
Rentabilidad	7.481.681	
Capital de Trabajo	74.260	
<b>TOTAL BRUTO IVA INCLUIDO</b>		<b>63.024.491</b>
<b>RESUMEN DE INGRESOS ANUALES</b>		
<b>Ingresos Anuales por pasajeros transportados</b>		<b>36.648.427</b>
Subsidio o eximición de pagos que disminuyen el desfase	Eximición de impuestos Canon, lic. ccial, patente \$ 0,08 x lts gas oil	1.520.452
		275.109
Sistau - 12 meses anteriores		5.376.107,16
CCP - Dec 98/2007		12.510.276,06
Aporte extraordinario mensual s/ Ord 10517 y 11274	\$ 178.459,75 por mes	2.141.517
<b>Total Ingresos</b>		<b>58.471.888</b>
<b>EQUACION DE EQUILIBRIO - PARA LA TRANSPORTISTA</b>		
Costos Anuales		63.024.491
Ingresos anuales		58.471.888
Saldo anual	12,42%	-4.952.603
<b>FONDO COMPENSADOR DE TRANSPORTE - PARA LA ADMINISTRADORA DEL SISTEMA PREPAGO</b>		
Alícuota adoptada	0,00%	-
Desequilibrio Total del Sistema	12,42%	-4.952.603

  
 FERNANDO R. PALADINO  
 SECRETARIO LEGISLATIVO

**CUADRO TARIFARIO RESULTANTE**

	Boleto	Transportista	Administradora	Fondo de Transporte	Público
	Esc. Prim.	0,32	0,03		0,35
	Esc. Sec.	0,41	0,04		0,45
	1º	1,81	0,19		2,00
	2º, 3º y 4º	2,18	0,23		2,41
	Monoviaje	2,18	0,23	0,34	2,75

  
 Canciller del Poder Judicial de la Provincia de Neuquén  
 Dr. FERNANDO R. PALLADINO  
 SECRETARIO LEGISLATIVO

DECRETO N° **1 2 4 7**

NEUQUÉN, **06 OCT 2011**

**VISTO:**

La Ordenanza N° 12297 sancionada por el Concejo Deliberante el día 29 de septiembre de 2011 -por mayoría-; y

**CONSIDERANDO:**

Que habiendo intervenido las áreas pertinentes, no existen inconvenientes en proceder a su promulgación conforme lo establece el Artículo 85°, Inciso 5) de la Carta Orgánica Municipal;

**Por ello:**

**EL PRESIDENTE DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE  
NEUQUÉN A CARGO DEL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL**

**DECRETA:**

**Artículo 1°) TÉNGASE** por Ordenanza Municipal la N° 12297 sancionada por el Concejo Deliberante con fecha 29 de septiembre de 2011, por la cual se modifican los Artículos 2°, 8°) y 9°), de la Ordenanza N° 10517; se establece el nuevo Cuadro Tarifario para el Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén prestado mediante Ómnibus, incluido el costo total del Sistema Prepago y los valores a percibir por la empresa concesionaria para cada una de las secciones; asimismo se autoriza al Órgano Ejecutivo Municipal a instrumentar a través de la Secretaría de Infraestructura un aporte de carácter excepcional de PESOS CIENTO SESENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS (\$ 178.459,75) mensuales, que permita mantener el actual nivel subsidiado de las tarifas correspondientes a estudiantes secundarios; derogándose la Ordenanza N° 11951; y cúmplase de conformidad.-

**Artículo 2°)** El presente Decreto será refrendado por el señor Secretario de Infraestructura.-

**Artículo 3°)** Regístrese, publíquese, cúmplase de conformidad, dése a la Dirección Centro de Documentación e Información y, oportunamente, **ARCHÍVESE**.- (Expediente OE N° 2311-M-11) PR.-

ES COPIA.-

**FDO) BURGOS  
GAMARRA.-**